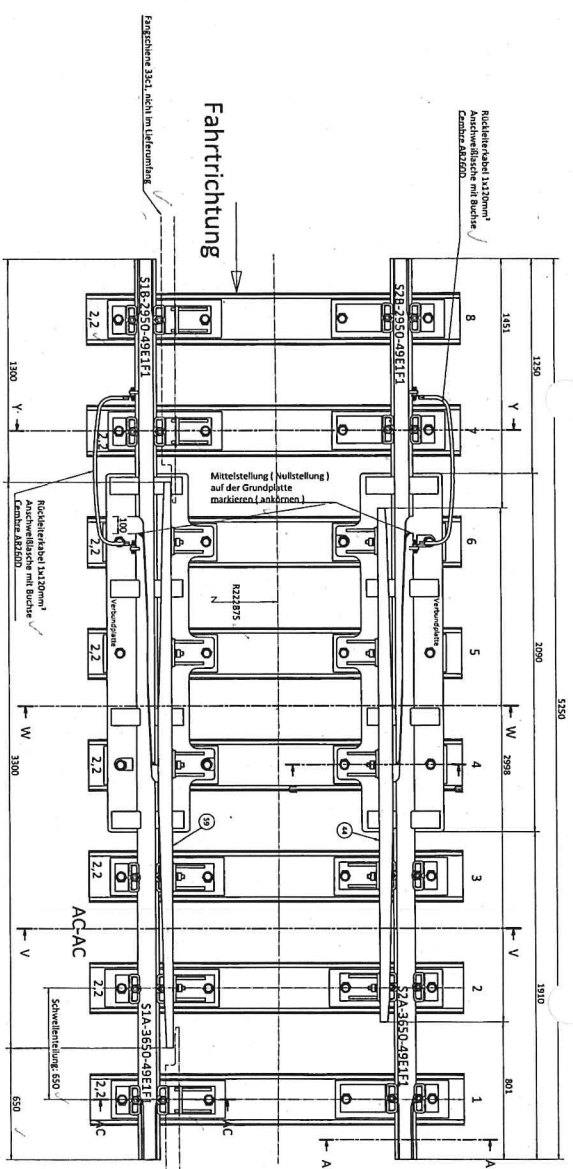
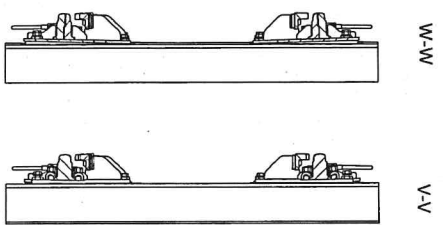
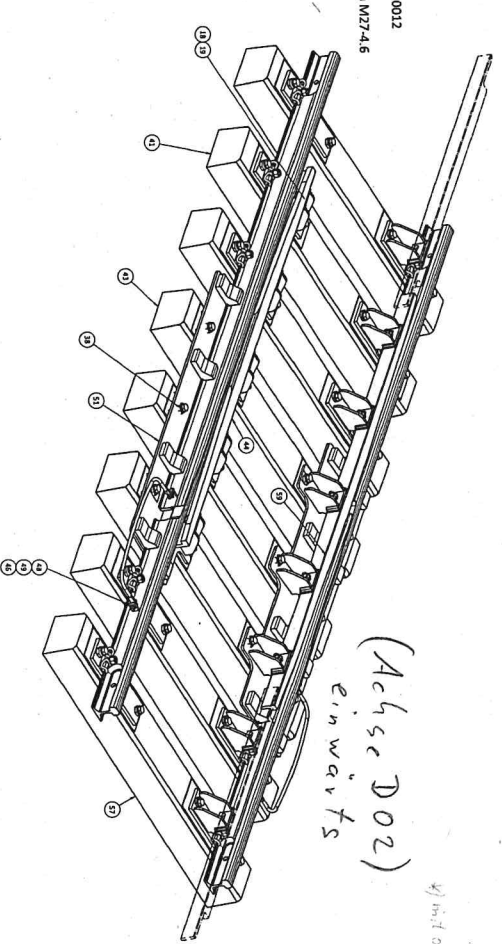


1. Achsparalleler Schieneindehnungsstoß 49Eft auf 8 Betonschwellen - Spur 1335
2. Alle Stöße mit Lastenhammer (300mm) und Endlochung 980mm bei 210mm
3. auf Restschwellen nach Vorschrift der DB AG Stsch 398 mit Durchstoßverstrahlung nach Iw 10.0012
4. Befestigungsteile sind St 12 gelb (mit reduzierter Spannkraft), H33-55, Ulf6, Sechskantschrauben M27-4,6 und Ulfelldedern
5. Für je 10 Schwellen vor- und hinter den Auszügen empfehlen wir die Spannklemmen St 8 14 (Spannkraft 45 kN) zu montieren (80 Stück pro Dehnungsstoß). Gebühren nicht zum Lieferumfang.
6. Ausführung nach BS56 Querschnittabelle (03/2009)
7. Materialgüten:

Tabelle	
Temperatur in Celcius	Dehnungslänge a (bei 0mm Schmelz) mm
-20°	-26,7
-15°	-11,3
-10°	-11,8
-5°	-10,4
0°	-6,9
5°	-1,5
10°	0
15°	3,5
20°	6,9
25°	10,4
30°	13,8
35°	17,3
40°	20,7



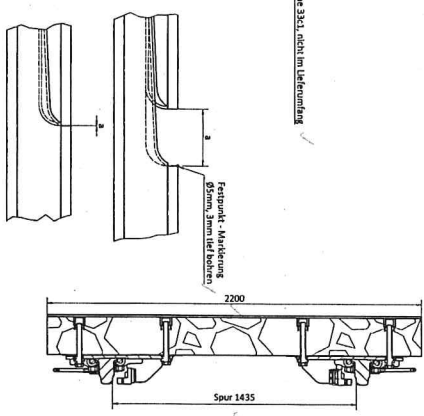
(Achse D02)
einwärts

R222,875

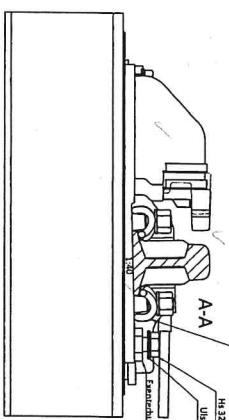
Düsseldorfer Starße

[illegible]

Dehnung der Schiene, ohne Berücksichtigung des Bauwerkes



(1 : 5) Endlochung



Meßebeene 14mm unter GFT.

Mittenstellung (Nullstellung)
bei der Werkabnahme
und Auslieferungszustand 100mm

Zur Ausföhrung freigegeben
17.2.2024
c3

*) mit allen Eintragungen in die Farbe, Rot

R232,175

⑤3) Gaswaits

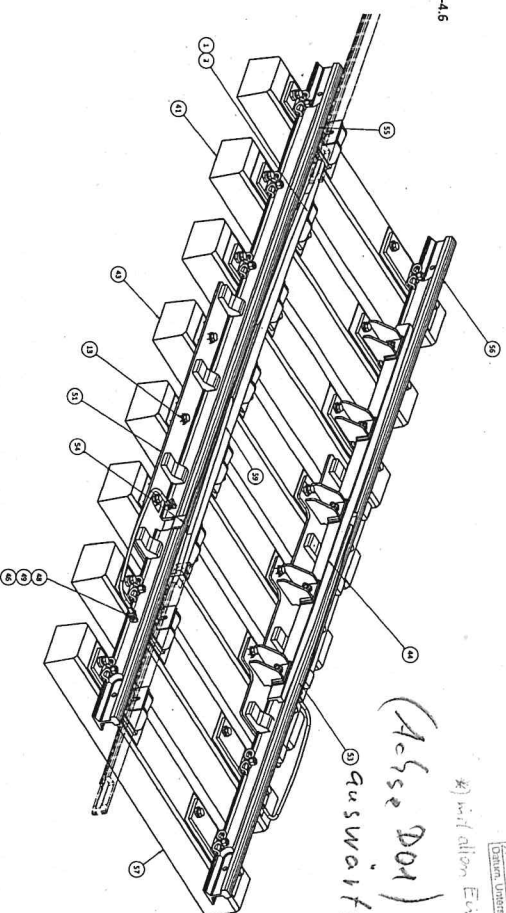
Düsseldorfer Straße

- **Bemerkungen:**
- 1. Achsparallel Schlenkdehnungsstg. 49E14f auf 8 Betonschwellen - Spur 14/35
- 2. Alle Stosse mit Lachenkammern (300mm) und Endlochung 30mm bei 210mm
- 3. Auf Betonschwellen nach Vorschrift der DB AG Lochstg 338 mit Durchstossvorschrabung nach Iw 10.0012
- 4. Betonschwellen
- 5. Betonschwellen sind SK 12 gelb mit reduzierter Spannkraft, Hs32-55, U46, Sechskantschrauben M27x56, und Teillängen
- 5. Für die 10 schwelen vor- und hinter den Auslagen empfehlen wir die Spannkraften SK 13 B 14 (Spannkraft 4,5 kN) zu montieren (80 Stück pro Demnungsschiene). Gehören nicht zum Lieferumfang.
- 6. Ausführung nach BSAG Quernaßtable (05/2009)
- 7. Materialgezeiten:

Tabelle	
Temperatur in Celsius	Drehmoment τ (bei Form Scheibe) mm
-20°	-20,7
-15°	-17,3
-10°	-13,8
-5°	-10,4
0°	-6,9
5°	-3,5
10°	0
15°	3,5
20°	6,9
25°	10,4
30°	13,8
35°	17,3
40°	20,7

- | | |
|--|----------------------------|
| -Verbundplatten in SZ25JR/G2 | ca. 400 N/mm ² |
| -Stützbocke in S35J2/G3 | ca. 580 N/mm ² |
| -4GE-F1 Profil | 880 N/mm ² |
| -Rippenplatten in SZ75 JR | ca. 400 N/mm ² |
| -Radlenker RL 1-60 | ca. 1100 N/mm ² |
| 8. Fangschienenbefestigung I-E-L, R=232,175m | |

Dehnung der Schiene, ohne Berücksichtigung des Bauwerkes

[illegible]

Verzeich.Nr.	Fertigungsstück		unter Grt.
Zeich.	Stamm	Material	
12313001	12313001	12313001	
Größe	49E11- 1-40 genest. -5012 -Spur 1435		
Einheit	Lehnungsgest. 4/ 100mm =B/771,78		
Bauteile 5250mm - auf Rechenform			
W076-00076			
KUNSTLER	1/1		
BAUMGARTEN GmbH	A1		
Ursprung: 5250-071-00000001	Tsch. 0		